1968 ஆகஸ்ட் 28]

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : நேடியாகப் பார்வையிடப்பட்டிருக்கிறது. செலவு மதிப்பீடு திருத்தியமைக்கப்பட்டதன் காரணமாகத்தான் இதற்கு இவ்வளவு தாமதமாகிவிட்டது. அதற்கு இன்னும் அங்கீகாரம் பெறவில்லை. அமைச்சரவர்கள் இதைப் பார்த்திருக்கிறார்கள். சர்க்கார் காரியங்களுக்குச் செல்லும் பொழுது சர்க்கார் செலவிலேயே சென்றிருக்கிறார்கள்.

துரித பஸ் கண்டக்டர்கள்

*163 வினா.—**திரு. பெ. சௌந்திரபாண்டியன் :** மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழக அரசு போக்குவரத்து துரித வண்டிகளில் கண்டக்டராகப் பணியாற்றத் தேர்ந்தெடுக்கப்படுபவர்கள் எஸ். எஸ். எல். சி. வரையில் படித்திருக்க வேண்டும் அல்லது வெற்றி பெற்றிருக்க வேண்டும் என்கிற திட்டம் ஏதேனும் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

(இ) ஆம் எனில், எப்போது அமலாக்கப்படும் ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : (அ) இல்லை.

(இ) வினா எழவில்லை.

திரு. பெ. சௌந்திரபாண்டியன் : தலைவரவர்களே, இது அரசின் பரிசீலனையிலாவது இருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : கண்டக்டர்களுக்காக இப்பொழுது நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கும் தகுதிகளை மாற்றுவதற்கான பரிசீலனை அரசாங்கத்தின் செயற்குறிப்பில் இல்லை.

மாண்புமிகு திரு. பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அடுத்து வினா எண் 164, 165 இரண்டையும் ஒன்றாக எடுத்துக்கொள்ளலாம்.

கூவம் ஆறு

*164 வினா—**என். கிட்டப்பா :** மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா ?

சென்னை நகரில் கூவம் ஆற்றில் படகுப் போக்குவரத்தினை நடத்த செயற்குறிப்பு ஏதேனும் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : ஆம். சென்னை மாநகரில் கூவம் ஆற்றினைச் சுத்தமாகவும், படகுப்போக்கு வரத்திற்கு ஏற்றதாகவும் அமைக்க, ரூபாய் 118·50 லட்சம் மதிப்பிட்டுச் செலவாகும் திட்டமொன்றுக்கு அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது, இருநிலைகளில் நிறைவேற்றப்படும் இத்திட்டத்தின் கீழ், ஆற்றில் மின்விசைப் படகுகளைப் பயன்படுத்தி மக்கள் போக்குவரத்துக்கும் பண்டப்போக்குவரத்துக்கும் ஏற்பாடு செய்வதோடு, மேலும் இந்நீர் வழியில் படகு வீடுகளும் , உல்லாசப் படகுகளும் செல்வதற்கு வழிவகை செய்யலாம். இவை பற்றிய குறிப்பான செயற் குறிப்புகள் இத்திட்டம் நிறைவேறிவரும் தருணத்தில் வகுக்கப்படும்.

*165 Q.—THIRU K. VINAYAKAM AND THIRU N. S. V. CHITHAN : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal to eradicate the dirty smell emanating from the Cooum river ; and

(*b*) whether it is proposed to flush the Cooum water into the sea ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : (அ) ஆம், சென்னை மாநகரின் கழிவு நீர் பெருமளவில் கூவம் ஆற்றில் கலப்பதன் காரணமாகவே கூவம் ஆற்றிலிருந்து கெட்ட வாடை வீசிகின்றது. எனவே சென்னை மாநகருக்காக விரிவான கழிவுநீர் ஏற்பாட்டுத் திட்டங்களை அரசு வகுத்துள்ளது. இத்திட்டங்களை நிறைவேற்றினால் ஆற்றில் கழிவு நீர் கலப்பது தடுக்கப்பட்டு அதன் பலனாக ஆற்றிலிருந்து வீசும் கெட்ட வாடையும் அறவே அற்றுப் போய்விடும்.

(ஆ) சென்னை மாநகரின் எல்லைகளுக்குள் கூவம் ஆற்றினைச் சீராக்கி செவ்விய முறையிலே மேநிலைப் படுத்துவதற்கான திட்டமொன்றிற்கு அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. கூவம் ஆற்றின் சங்கமுகத்தில் இவ் வேலைத் திட்டத்தின் கீழ் தக்க ஏற்பாடுகளைச் செய்து கூவம் ஆற்றை கடல் நீரோட்டமுள்ளதாகச் செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, கூவம் ஆற்றில் படகுப் போக்குவரத்துக்கான வேலையில் இதுவரையில் எந்த அளவில் முன்னேற்றம் காணப்பட்டிருக்கிறது ? இதுவரையில் எவ்வளவு பணம் செலவாகியிருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இத்திட்டத்தின்கீழ் தற்போது நிறைவேற்றப்பட்ட பணிகள்—நிறைவேற்றப்பட்டுவரும் பணிகள்—

(1) நேப்பியர் பாலத்திலிருந்து இடது கரையமைத்தல், மண் நிரப்புதல் ஆகிய பணிகள் முடிவடைந்தன.

(2) வலப்புறம் கரையமைக்கும் பணியும் தற்போது நிறைவேறி வருகின்றது. மேலும், மணல், சிமெண்ட் ஆகியவற்றாலான தடுப்புக் கற்கள் செய்வதற்கான மேடை முதலியன அமைக்கப்பெற்றுள்ளன.

(3) கூவத்தின் சங்க முகத்தில் நிறுவுவதற்கான மணல் உறிஞ்சும் பொறியை தருவிப்பதற்கு தக்க ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. ஆற்றின் கரையோரத்திலிருந்து பெறக்கூடியதான நிலங்களின் விவரங்கள் அடங்கிய திட்டம் ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ் 1968 ஜூலை 31 வரை ஒரு லட்சத்து 58 ஆயிரம் ரூபாய் செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

திரு. கே. விநாயகம் : தலைவரவர்களே, கூவம் ஆற்றிலே படகுவிட வேண்டுமென்பது பின்னாலே வரவேண்டிய சௌகரியமாகும். இப் பொழுதுள்ள கஷ்டம் இந்த நாற்றம் அடிக்கும் காற்றுதான. இதைத் தடுக்க வேண்டுமென்றால் அதில் கழிவு நீரெல்லாம் விழாமல் பார்த்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று சொல்லப்படுகிறது. அந்தத் திட்டம் எப் பொழுது நிறைவேறும் ? பெரும்பாலும் சென்ட்ரல் ஜெயிலிலிருந்துதான் அதிகப்படியான கழிவு நீர் வருகிறது என்று கருதப்படுகிறது. எனவே, அதற்காக சென்ட்ரல் ஜெயிலை வேறு எங்கேயாவது மாற்றுவதற்கு உத்தேசம் உண்டா ? அல்லது சென்ட்ரல் ஜெயிலில் 'பிளஷ் அவுட்' வைக்க ஏற்பாடு இருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அது பற்றி நான் விவரமான பதில் அளிக்க விரும்புகிறேன். சென்னை மாநகரில் கூவம் ஆற்றிலும், பக்கிங்ஹாம் கால்வாயிலும் கழிவுநீர் சேருவதைத் தடுப்பதற்காக மண்டல அடிப்படையில் விரிவான கழிவுநீர் அகற்று ஏற்பாடு வேலைத் திட்டம் ஒன்று அரசு வகுத்துள்ளது. அதற்காக சென்னை மாநகரம் 4 மண்டலங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டு, ஜார்ஜ் டவுன், பூங்கா நகர், இராயபுரம், தண்டையார் பேட்டை ஆகிய பகுதிகள் முதல் மண்டலமாக ஆக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தக் கழிவுநீர் அகற்று ஏற்பாடு வேலைத் திட்டத்திற்கு மதிப்பீட்டு செலவு ரூ. 250 இலட்சமாகும். அந்த வேலை 1970-ம் ஆண்டுக்குள் முடிவடைந்து விடும் என்று கணிக்கப் பெற்றிருக்கிறது.

சேத்துப்பட்டு, நுங்கம்பாக்கம், எழும்பூர், கீழ்ப்பாக்கம், புரசைவாக்கம், பெரம்பூர் ஆகிய பகுதிகள் இரண்டாவது மண்டலமாகும். இதற்கு மதிப் பீட்டுச் செலவு ரூ. 165 இலட்சம். தூய்மைப் படுத்தும் இயந்திரம் நிறுவும் பணி தவிர ஏனைய பணிகள் நான்காம் திட்டக் காலத்தில் முடிக்கப்படும் என்று கணக்கிடப்பட்டிருக்கிறது.

கோடம்பாக்கம், தியாகராயநகர்ப் பகுதிகள் மூன்றும் மண்டலமாகும். ரூ. 135 இலட்சம் செலவாகும். தூய்மைப்படுத்தும் பணி தவிர இத்திட்டம் நான்காம் திட்ட காலத்திலேயே முடிவுறும்.

தென் சென்னையிலுள்ள மற்ற இடங்களுக்கும், திருவல்லிக்கேணி, மயிலாப்பூர், அடையாறு ஆகிய இடங்களுக்கும் இத்திட்டம் பயன்பெறும். இது நான்காவது மண்டலமாகும். ரூ. 278.836 இலட்சம் செலவில் திருத்தப் பட்டுள்ள திட்டத்திற்கு அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

பணிகள் நடந்து வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் விநாயகம் அவர்கள் கேட்டது போல பெரிய மருத்துவமனை, சேப்பாக்கம் கட்டிடங்கள், மத்திய சிறைச்சாலை, மெய்க்காப்பாளர் காலனி ஆகிய இவற்றிலிருந்து கழிவு நீரைக் கூவம் ஆற்றில் விடாமலிருப்பதற்கும் அதனால் ஆறு அசுத்தம் ஆகாமலிருப்பதற்கும் தக்க நடவடிக்கைகளை எடுக்குமாறு பொதுச் சுகாதார தலைமைப் பொறியாளரைக் கேட்டுக்கொண்டு அரசு அதற்கான உத்தரவைப் பிறப்பித்துள்ளது.

திரு. ரா. ராமச்சந்திரதுரை : தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கூவம் ஆற்றைச் சீர்திருத்தும் திட்டத்திற்கு எவ்வளவு செலவாகும்? பொது நலத் துறையிலே இந்திய அரசும் ஈடுபட்டிருப்பதனால் இந்திய அரசிட மிருந்து ஏதேனும் உதவித் தொகை கேட்கப்பட்டதா என அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இந்தத் திட்டத்திற்கு நான் ஏற் கெனவே அறிவித்தபடி ரூ. 118·50 இலட்சம் செலவாகும் என்று மதிப் பிடப்பட்டிருக்கிறது. இதற்கு இந்திய அரசிடம் சென்ற அரசும் பணம் கேட்டு அவர்கள் அதற்கு உரிய தொகையைத் தருவதற்கு இயலாது என்று பதில் அளித்துவிட்ட காரணத்தினால் மாநில அளவிலே இந்தத் திட்ட த்தை இப்பொழுது அரசு ஏற்றிருக்கிறது.

திரு. கே. விநாயகம் : சார், கூவம் ஆற்று நாற்றத்தை அகற்றி, பிறகு அதை ஆழப்படுத்தி அதிலே, போதிய அளவுக்கு தண்ணீர் விட்டு, உல்லாசப் படகுகள் விட்டு, காதலர்கள் பாட்டு பாடிக்கொண்டு போவதற்கு 1972-க்குள்ளேயே ஒரு வேளை நம்முடைய ஆயுளிலேயே முடியுமா, அல்லது நீடித்துப் போகுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அந்த உல்லாச கீதத்தை விநாயகம் அவர்களே கூடப் பாடிச் செல்லலாம் என்று கருதுகிறேன்.

One rupee a measure of rice

*** 166 Q.—Thiru K. VINAYAKAM :** Will the Hon. the Minister for Food and Revenue be pleased to state—

(*a*) whether the First Member of the Board of Revenue who was requested to examine and report regarding the possibility of selling one Madras measure of rice per rupee has submitted his report to the Government, and

(*b*) if so, the action taken thereon ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : (அ) ஆம்.

(இ) உணவுப் பொருள் பங்கீட்டு முறை சட்டப்படிச் செயல்படுகின்ற பகுதிகளான சென்னை மாநகரிலும் கோயம்புத்தூரிலும் "ரூபாய்க்கு ஒரு படி" அரிசி வழங்கும் திட்டம் 1967ம் ஆண்டு மே மாதம் 15-ம் தேதி முதற்கொண்டு செயல்படுத்தப்பட்டது. இத் திட்டம் சென்னை மாநகரைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளுக்கும் 1967-ம் ஆண்டு ஆகஸ்டு மாதம் 15-ம்தேதி முதற்கொண்டு நீடிக்கப்பட்டது.

அத்துடன் சென்னை மாநகரிலும், கோயம்புத்தூர் நகரத்திலும் அந்த சுற்று எல்லைக்குள் இருக்கிற கல்லூரிகளிலே இருக்கிற உணவு விடுதிகள், அரசாங்கக் கல்லூரிகள், தனிப்பட்டவர்களுடைய கல்லூரிகள், அரிஜன நல